



## PARTE NON UFFICIALE

NUOVI REGOLAMENTI  
DELLE DOGANE SPAGNUOLE.

Il fascicolo di settembre del Bollettino Consolare contiene la seguente "Comunicazione del cav. F. BRUNA, R. console a Malaga."

Essendosi compiaciuto il R. Ministro a Madrid di inviarmi un esemplare ufficiale delle nuove ordinanze e regolamenti delle dogane spagnuole, approvate da S. A. il Reggente del Regno con decreto del 15 luglio 1870, pubblicate nell'ultima metà dello scorso settembre, mi sono occupato di estrarre in traduzione, dai 294 articoli e 20 appendici di cui consta la pubblicazione, tutto quanto, a mio giudizio, può interessare la navigazione all'estero e in conseguenza i capitani nazionali che si dirigeranno alle coste spagnuole, i quali resi informati dei nuovi loro doveri potranno così evitare le pene a cui vengono sottoposti i trasgressori.

**AVVERTIMENTI, per norma della navigazione nazionale, sugli obblighi dei capitani di bastimenti mercantili che si dirigono ai porti spagnuoli, giusta il nuovo ordinamento doganale approvato da S. A. il Reggente del Regno con decreto del 15 luglio 1870.**

In virtù dei nuovi ordinamenti doganali, il Governo spagnuolo ha soppresso le carte consolari di cui dovevano provvedersi all'estero i capitani diretti ai porti della Spagna; permette il transito e il trasbordo delle merci; i depositi vengono ampliati, facilitati e resi meno onerosi di prima; si ammettono le consignazioni all'ordine e si ricevono i carichi venuti in cerca di mercato ecc.

Questi nuovi ordinamenti entrano in vigore il 1° di novembre 1870, ad eccezione della prescrizione (art. 46) ai capitani di tener pronto il manifesto del loro carico appena giunti nelle acque giurisdizionali spagnuole, quale prescrizione non entrerà in vigore che dal 1° gennaio 1871 per i bastimenti provenienti da tutti i porti di Europa, e da quelli dell'Asia e dell'Africa posti sulle coste del Mediterraneo e dell'Africa nell'Atlantico, fino a Capo Mogador; e dal 1° di aprile dello stesso anno per tutti gli altri porti d'Asia e d'Africa e per quelli dell'America e dell'Oceania.

## SEZIONE II. — Dei capitani e dei loro manifesti.

Art. 46. — Ogni capitano di bastimento proveniente dall'estero è obbligato (art. 42) a tener pronto appena giunto nelle acque giurisdizionali di Spagna (chilometro 11, 11<sup>1</sup> dal lido) un manifesto da lui sottoscritto, il quale comprenda tutto il carico, provviste ed attrezzi di bordo.

Questo manifesto servirà di base per tutte le operazioni ulteriori e dovrà necessariamente esprimere:

1° Qualità e nome del bastimento, sua portata, bandiera, numero delle persone d'equipaggio, nome del capitano e porto o porti di provenienza.

2° Porto o porti a cui siano destinate le merci.

3° Numero, classe, marche, numerazione e peso lordo di tutti i colli che conduca a bordo, comprendendovi le pacottiglie dell'equipaggio; classe e qualità delle merci e nome dei caricatori e dei ricevitori o consignatori o pure l'indicazione di venire all'ordine, e tutto con separata designazione di ciascuno dei porti di destinazione.

Il numero e peso dei colli dovrà esprimersi in tutte lettere ed in cifre.

Non si ammetterà mai l'espressione *merci o qualunque altra designazione vaga o indeterminata*.

4° I carichi alla rinfusa si dichiareranno in peso, numero o misura.

Il manifesto, se il bastimento fosse estero, potrà essere steso in lingua spagnuola, francese, inglese o nella lingua della nazione a cui il bastimento appartiene.

Art. 47. — A continuazione del manifesto il capitano vi apporrà una nota nella quale venga specificato:

1° Il numero totale dei passeggeri che conduca e dei colli ai medesimi appartenenti, con distinzione dei porti ai quali sono destinati.

2° Le verghe (*lingots*) di ferro che gli servono di zavorra.

3° Le provviste ed attrezzi di bordo.

Sono considerate provviste ed attrezzi di bordo i seguenti articoli: olio, acquisite, ancore e catene di riserva, catrame, candele, caffè, canapa, carbone minerale e vegetale, carne fresca e salata, birra, cordame, cioccolata, galletta, granaglie, farine, uova, legumi secchi, conserve di commestibili, legna da fuoco, legni d'alberatura, burro, pane, patate, pesce salato, sale, sago, sidro, tabacco, vello di rispetto, aceto, vino e le armi e munizioni necessarie per la difesa del bastimento.

Art. 49. — Se il bastimento viene ammesso a libera pratica, il capo dei doganieri (*resguardo*) si farà esibire il manifesto di cui è parola all'art. 46, apponendovi il visto.

Esaminerà in seguito il giornale di bordo e farà constatare se questo trovasi in regola, e se dalle vidimazioni appostevi risulta che il bastimento abbia approdato in qualche altro porto dopo quello di provenienza, che sia stato dichiarato nel manifesto.

Terminata la visita rimarrà a bordo una guardia doganale.

Art. 50. — L'amministratore, capo della dogana, potrà in seguito praticare la visita di ancoraggio (*fondeo*) e potrà pure, stimolando convenientemente, apporre i sigilli ai boccaporti, alle camere, o ad ogni altro compartimento chiuso della nave e mantenerli fino a tanto che non abbia principio la discarica.

La visita anzidetta può ripetersi quante volte sarà necessario, e la facoltà di farla può essere delegata a un impiegato della dogana o ad un capo dei doganieri.

Art. 51. — Nell'atto di ammissione del bastimento a libera pratica il capitano consegnerà all'amministratore della dogana il manifesto di cui è parola nell'art. 46, e nelle ventiquattrore seguenti, sia o no giorno festivo, dovrà simil-

mente presentarne due copie in lingua spagnuola, o tre se il carico venisse destinato per più di un porto spagnuolo.

Se il manifesto presentato fosse steso in qualunque altra lingua diversa dalla spagnuola, verrà legalizzato dall'amministratore col sigillo della dogana e rimesso al consignatario del bastimento perchè a spese del capitano ne sia fatta la traduzione, restituendolo quindi alla dogana, colla traduzione, conformemente ad apposito modello, dentro il termine massimo di ore ventiquattro.

Il capitano dovrà presentare ad un tempo col manifesto una relazione dei passeggeri che conduca destinati a sbarcare nel porto, e dei colli ai medesimi appartenenti.

Art. 52. — Se la Commissione sanitaria ordina che il bastimento vada a scontare quarantena in un lazaretto situato in altro porto, il capitano non presenterà le copie del manifesto che al suo ritorno.

Art. 53. — Se un bastimento da guerra conducesse a bordo delle merci soggette a pagamento di diritti doganali, dovrà il commissario di bordo presentare il manifesto vidimato dal comandante, osservando tutte le formalità prescritte nelle presenti ordinanze.

Art. 54. — Ogni partita del manifesto dovrà esservi intestata a nome del ricevitore o consignatario.

Quando la polizza fosse all'ordine, dovrà esprimersi ciò nel manifesto, e sarà riconosciuto come ricevitore o consignatario colui che la presenterà e ne risulti proprietario in virtù dell'ultima girata.

Se dentro le prime ventiquattro ore non si presentasse nessuno, verrà ciò annunziato fissandosi un nuovo termine di ore quarantotto, il quale trascorso, si procederà nei termini stabiliti nell'articolo 70.

Non si permetterà nel manifesto la consegna all'ordine di nessun collo di tessuti.

Art. 55. — Non sarà ammesso il manifesto che contenga raschiature, emendamenti o interlineazioni, e una volta presentato non si potrà più fare nel medesimo né rettificazioni, né variazioni di sorta.

Art. 56. — Il domicilio del capitano, per tutti gli effetti di queste ordinanze, sarà la casa del consignatario della nave; in difetto di questa, quella del console o viceconsole della nazione a cui appartiene; e in mancanza di questi funzionari lo sarà il bordo del bastimento da esso comandato.

Art. 57. — Se nello esame del manifesto rileva l'amministratore che le provviste di bordo dichiarate eccedano il necessario per giorni venti di mantenimento, disporrà che il capitano paghi i diritti delle eccedenze oppure che siano queste sbarcate e custodite in magazzini sicuri fino alla partenza del bastimento.

Art. 58. — Quando un bastimento per rilascio forzoso approderà in qualche cala, ancoraggio o luogo di spiaggia ove non ci sia dogana, il capitano presenterà il manifesto originale e due copie al capo delle guardie doganali, il quale, all'uscita del bastimento ritornerà al capitano il manifesto originale, trasmetterà una delle copie all'amministratore della dogana del punto di destinazione del bastimento, e l'altra all'amministratore principale della sua provincia. Lo stesso eseguiranno l'amministratore subalterno in caso di approdo in rilascio forzato di bastimenti che abbiano un'altra destinazione.

## SEZIONE III. — Dei consignatori e delle loro dichiarazioni.

Art. 61. — *Consignatario* è la persona a cui viene nome destinato un bastimento od un carico. Vi sono pertanto consignatori di bastimenti e consignatori di carico.

Per essere consignatario si rende necessario trovarsi iscritto nella matricola in *tuistrale* del luogo di residenza e pagare allo Stato la corrispondente quota.

Nelle provincie, *vascongadas*, ove non si trova stabilita la contribuzione industriale, potranno essere consignatori coloro che abbiano un negozio aperto sul luogo, e che paghino in conseguenza le tasse imposte nella località.

Art. 62. — I viaggiatori possono essere consignatori delle merci che portino seco loro, quando l'ammontare dei diritti inerenti non superi le 250 pesetas (lire 263).

Potranno anch'esserlo gli individui dell'equipaggio per le rispettive pacottiglie di merci da essi portate e incluse nel manifesto, e i di cui diritti non eccedano le 100 pesetas (lire 105).

Le merci, in quantità proporzionata al consumo di una persona o famiglia, che non costituiscono oggetto di commercio, potranno essere dichiarate alla consignazione di qualunque persona conosciuta e residente sul luogo.

Art. 63. — I consignatori potranno servirsi, per le spedizioni doganali, dei loro dipendenti o di agenti speciali.

Art. 64. — Si considera consignatario di un bastimento o del suo carico la persona designata dal capitano nel suo manifesto in conformità delle polizze di carico, quando queste sono dirette a persona determinata, e per le polizze all'ordine, colui a di cui favore sia stata fatta l'ultima girata.

La persona designata come consignatario può accettare o rifiutare liberamente la consignazione dentro le quarantotto ore dall'ammissione del manifesto.

Art. 70. — Nel caso che la consignazione venga rifiutata o che il consignatario designato dal capitano non si rinvena o sia decaduto senza lasciare chi lo sostituisca, o quando per i carichi all'ordine, non si presenti nessuno come consignatario nel termine stabilito, l'amministratore lo manifesterà d'ufficio al console o viceconsole della nazione del caricatore se questo fosse straniero, od al presidente della Giunta di agricoltura, industria e commercio se fosse spagnuolo.

Se i funzionari anzidetti accettano la consignazione, essi dovranno fare le dovute dichiarazioni nei termini stabiliti; se non l'accettano, l'amministratore procederà d'ufficio alla discarica.

(Art. 69). — Qualunque mercanzia che nel manifesto del capitano consti destinata a punto determinato vi dovrà essere spedita.

Si permetterà nonostante di spedire ad ogni altro punto di Spagna o dell'estero:

1° Le merci dichiarate all'ordine.

2° Le merci che quantunque dichiarate a consignazione espressa appartengano alle classi designate nell'appendice n. 7 (1).

(1) Appendice N. 7. Canapa, caffè, carbone, cereali, cotone in ramo, cuoi, bacelli, doghe, guano, legumi, pepe, petrolio, sale, salsi, zucchero.

(Art. 280). — Tutte le designazioni di peso e di misura espressi dagli interessati nei documenti di dogana, come pure nei manifesti dei capitani, debbono essere giusta il sistema metrico decimale.

Art. 84. — Tutte le spese occorrenti per le discariche d'ufficio, spese di trasporto, magazzino ed altre saranno a carico di chi le ha cagionate o della mercanzia medesima quando questa non abbia proprietario o sia venduta nella forma stabilita.

## CAPITOLO V.

## Del transito e del trasbordo delle merci.

## SEZIONE I. — Del transito.

Art. 126. — Per transito s'intende il passaggio delle merci estere che toccano i porti o attraversano il territorio spagnuolo senza pagare i diritti della tariffa.

Art. 127. — Si permetterà il transito di merci nei nostri porti, senza entrare sul territorio, alle seguenti condizioni:

1° Che i bastimenti conduttori misurino almeno centocinquanta tonnellate metriche.

2° Che il capitano segri sul manifesto i colli che porta di transito, nella medesima forma in cui deve specificare quelli che porta destinati all'immediato sbarco.

3° Che il punto al quale vanno consegnate le merci non sia quello da dove partirono, né alcuno di quelli ove abbia prima toccato il bastimento.

Non si permette il transito di merci proibite. Il transito di tessuti e di roba fatta si permetterà soltanto in bastimenti a vapore e in quelli a vela che approdino nei nostri porti per completarli il loro carico con destinazione all'America o all'Asia.

Riguardo al transito del tabacco si seguiranno le norme prescritte in *Appendice N. 20* (1).

Art. 128. Se un bastimento estero si presenta con i boccaporti chiusi e sigillati e si dichiara di transito, l'amministratore della dogana potrà farli aprire e praticarvi la visita d'ancoraggio (*fondeo*) in presenza del console o viceconsole rispettivo.

Se il capitano lo esige, si farà constatare l'operato mediante verbale che gli sarà consegnato, e si chiuderanno e sigilleranno di nuovo i boccaporti.

## SEZIONE III. — De' rilasci.

Art. 189. — Intendasi per rilascio l'approdo di un bastimento a qualunque punto della costa che non sia quello della sua destinazione.

Il rilascio è *forzoso*, per gli effetti dell'imposta di dogana, quando il capitano si trova obbligato a farlo per le seguenti cause:

1° Per mancanza di viveri.

2° Per fondato timore di nemici o pirati.

3° Per qualunque accidente che inabiliti il bastimento alla navigazione.

4° Per tempeste alle quali non si possa resistere in alto mare.

In tutti gli altri casi il *rilascio* viene considerato *volontario*.

Art. 191. — Nei casi di rilascio forzoso il capitano presenterà immediatamente il manifesto del suo carico e comprovà la ragione di necessità che lo ha obbligato ad approdare.

Tutti gli impiegati dovranno prestargli quanti soccorsi loro sia possibile, ed il bastimento sarà accuratamente vigilato con guardie doganali a bordo, non permettendo la carica né la discarica di oggetto alcuno.

## TITOLO IV.

## Disposizioni penali.

## CAPITOLO I. — Classificazioni dei reati punibili in materia di dogana.

Art. 201. — I reati punibili per violazione delle regole stabilite nelle presenti ordinanze si dividono in *delitti ed infrazioni*.

Sono *delitti* i reati di contrabbando e di defraudazione, classificati e puniti come tali dalla legislazione speciale stabilita o che potrà stabilirsi in avvenire.

(1) L'Appendice N. 20 contiene le norme speciali con cui si regola l'importazione e la circolazione del tabacco nel Regno e fra questi le seguenti:

Art. 1. — ... il deposito e trasbordo dei tabacchi di qualunque specie o provenienza rimane espressamente proibito.

Art. 4. I passeggeri che arrivano a punti ove esista dogana di 1° o di 2° classe possono condurre nel loro equipaggio, o separatamente, dodici chilogrammi di tabacco lavorato di una o di diverse classi, i quali il capitano dovrà segnare nella nota dei passeggeri.

Art. 5. — Il capitano di un bastimento può condurre a bordo per uso suo tre chilogrammi di tabacco lavorato di qualunque classe, e un chilogrammo per ognuno degli individui del suo equipaggio, con obbligo di dichiararlo sul manifesto (art. 46) e conservarlo a bordo fino alla partenza.

Sarà pure autorizzato il capitano di condurre per uso dell'equipaggio fin tre chilogrammi di tabacco per ciascuno, ma in questo caso dovrà farsene il deposito in dogana fino alla partenza.

Se la quantità eccede la soprasegnata sarà obbligato di farne l'immediata spedizione col pagamento dei diritti di tariffa, eccettuato però il caso di transito.

Art. 6. — Si permette il transito del tabacco d'ogni classe proveniente dall'estero e diretto a porti esteri sotto le condizioni seguenti:

1° Che il trasporto abbia luogo sovra bastimento a vapore, qualunque ne sia la nazionalità.

2° Che la portata del bastimento non sia minore di 300 tonnellate metriche.

3° Che il capitano sia munito d'un certificato del console spagnuolo del punto di provenienza constatante il numero di colli, classi, marche, numerazione e peso lordo, quantità e qualità del tabacco, nome del caricatore e punto di destinazione.

4° Che il capitano faccia constare sul suo manifesto tutte quante le sovraddette circostanze, e si renda garante dello sbarco a destinazione, con certificato del console spagnuolo.

5° Che l'obbligazione di garanzia venga computata a 14 pesetas (lire 14 74) per ogni chilogrammo di tabacco, qualunque ne sia la qualità o valore effettivo.

6° Che la destinazione non sia quella di provenienza del bastimento, né quella di nessuno dei porti in cui abbia fatto approdo durante la traversata.

7° Che la destinazione venga marcata sopra ciascun collo, come pure il rispettivo peso lordo, che non dovrà mai essere minore di chilogrammi 45.

8° Che tutti i colli siano collocati nella stiva colla dovuta separazione perchè possano essere facilmente esaminati dalle dogane nei porti di transito.

Art. 10. — Tutte le pene stabilite dalle ordinanze generali (Titolo IV) sono applicabili al commercio del tabacco.

Art. 11. — Resta proibito il commercio e il trasporto d'ogni classe di tabacco in foglia.

Sono *infrazioni* gli altri reati classificati e puniti come tali al capitolo secondo del presente titolo.

## CAPITOLO II.

## Delle infrazioni.

Art. 207. — Il capitano di bastimento che fa il commercio d'importazione commette *infrazione* ed è punito con multa nei casi e nei limiti qui appresso segnati:

1° Per la mancanza di manifesto nel momento di entrare nelle acque spagnuole o per mancanza in esso de' requisiti voluti dagli articoli 46 e 47, esso incorre nella pena di 1000 pesetas (L. 1058) che dovrà pagare nel primo porto abilitato al quale verrà condotto.

2° Per non avere steso il manifesto all'epoca di ricevere la visita d'entrata pagherà 1000 pesetas (L. 1053).

3° Per non presentare le copie del medesimo entro le ventiquattrore, e per non essere le medesime in conformità all'originale, pagherà 250 pesetas (L. 263) coll'obbligo di presentarle o di rifarle secondo il caso.

4° Per non presentare la copia generale del manifesto nelle dogane del transito pagherà 500 pesetas (L. 526) e risponderà delle differenze risultanti colla copia generale che la dogana del punto di transito reclamerà a quella di origine.

5° Per non trovarsi conformi le copie col manifesto generale nella parte riguardante ciascuna delle dogane, pagherà 50 pesetas (L. 53) e rimarrà obbligato a rifarle nel termine di ventiquattrore.

6° Per il cambio di ancoraggio nel porto senza permesso della dogana, pagherà da 50 a 250 pesetas (L. 53 a 263) a giudizio dell'Amministrazione.

7° Per non esibire il giornale di navigazione ed altre carte di bordo pagherà 250 pesetas (L. 263), e non gli sarà permesso di uscire fin che non avrà presentati i documenti anzidetti.

8° Per non dare nell'atto dell'arrivo la relazione dei passeggeri ed il numero di colli a ciascuno d'essi appartenenti, pagherà 100 pesetas (L. 105), e sarà responsabile verso i detti passeggeri dei danni e pregiudizi che ad essi derivino a causa delle detenzioni.

9° Per tralasciare d'includere nel manifesto le verghe di ferro che porterà come zavorra o per non dire il vero in quanto riguarda il peso e la classe, pagherà da cinque a dieci volte il diritto della differenza in più ed in meno.

10° Per gli articoli di provviste ed attrezzi non compresi nel manifesto pagherà da cinque a dieci volte il diritto corrispondente.

11° Per ogni collo che si troverà a bordo non compreso nel manifesto, pagherà da cinque a dieci volte il diritto segnato dalla tariffa agli effetti in esso contenuti.

12° Per ogni collo che venga espresso nel manifesto e non risulti a bordo pagherà 750 pesetas (L. 790).

13° Per la rottura dei sigilli apposti ai boccaporti e compartimenti del bastimento pagherà 2500 pesetas (L. 2632) senza pregiudizio delle altre pene nelle quali risulti essere incorso.

14° Per la rottura di sigilli (*precintos*) apposti a colli del bordo pagherà 750 pesetas (L. 789) per ciascuno senza pregiudizio delle altre pene nelle quali risultasse essere incorso.

15° Per lo sbarco, senza permesso dell'Amministrazione, di colli compresi nel manifesto, pagherà il diritto doppio e se i detti colli non fossero compresi nel manifesto pagherà da cinque a dieci volte il diritto, dovendo tenersi presente in quest'ultimo caso per l'applicazione della scala penale la circostanza dei cumularsi di due infrazioni.

Art. 208. — S'incorre pur anche in infrazione e pagasi multa nei casi e nei limiti come in appresso:

2° Quando nelle merci alla rinfusa non risulti conformità fra il manifesto e la dichiarazione o il risultato della verificazione, si terranno presenti le seguenti regole:

a) Se il manifesto e la verificazione vanno d'accordo, ma vi sia un divario nella dichiarazione, incorre nella pena il consignatario e non il capitano.

b) Se la dichiarazione e il risultato della verificazione vanno d'accordo, ma nel manifesto si fosse dichiarato di meno, pagherà il capitano doppi i diritti per la differenza.

c) Se la dichiarazione e il risultato della verificazione sono conformi, ma nel manifesto siasi dichiarato di più, il capitano pagherà i diritti dell'eccedente manifesto.

In tutti questi casi il tipo di comparazione sarà il risultato della verificazione.

3° Quando nel peso lordo risulti una differenza eccedente il dieci per cento, pagherà il capitano dieci volte il diritto di discarica e lo stesso pagherà quando risultino eccessi superiori al medesimo tipo nei carichi alla rinfusa, senza pregiudizio delle multe nelle quali, secondo il numero anteriore, abbia potuto incorrere.

Art. 210. — I viaggiatori incorrono in trasgressione e pagano multa nei casi e nei limiti che appresso:

1° Eccedendo i diritti delle merci condotto l'ammontare di 250 pesetas (L. 263), essi pagheranno per l'eccedente il doppio diritto, a meno che preferiscano di rispedirlo (*reexportarlo*) coll'obbligo però di far constare che la rispedizione ha avuto luogo.

2° Quando le merci non dichiarate vengono occultate in doppi fondi o addosso alle persone, pagheranno da cinque a dieci volte il diritto.

Art. 215. Nel commercio di *transito per mare* incorrono in infrazione e pagasi multa o si subiscono le conseguenze, come si dirà, nei casi e per le quantità che qui sotto si enunciano:

1° Il bastimento al disotto di centoventi tonnellate che si trovi nelle acque spagnuole con merci manifestate di transito verrà condotto alla più prossima dogana abilitata e vi pagherà i diritti corrispondenti.

2° Se un bastimento al disotto di centoventi tonnellate si presenta in un porto abilitato colle merci manifestate di transito, ne pagherà anche i diritti.

3° Per ogni collo di quelli dichiarati di transito nel manifesto che non risulti nell'atto della visita di dogana, pagherà il capitano 750 pesetas (L. 790) e quando si tratta di merci alla rinfusa da cinque a dieci volte il diritto fissato nella tariffa per la parte mancante.

4° Per ogni collo che si trovi a bordo e che non sia stato compreso sul manifesto pagherà il capitano da cinque a dieci volte il diritto fissato nella tariffa per le merci in esso contenute.

## NOTIZIE VARIE

I giornali di Genova annunziano che la Società R. Rubattino e C. ha stabilito di riprendere, il giorno 10 del prossimo novembre, i viaggi diretti da Genova a Bombay, sospesi per causa delle vicende politiche d'Europa.

— Scrivono da Palazzolo sull'Oglio, 16 ottobre, al *Corriere di Milano*:

Lo spirito d'associazione va sempre più prendendo piede anche nella nostra Palazzolo. Ho avuto il piacere di assistere ad una riunione di società operaie in questo paese, e posso dirvi, senza esagerare, che fu una scena delle più commoventi, quella di vedere interessi, paesi una volta tanto staccati l'uno dall'altro, congiungersi ora con legami di fratellanza, che oltre all'essere di grande sviluppo morale, sono pure di considerevole utilità materiale. Sapendo quanto poco interesse può destare nel momento attuale la descrizione di tutte le feste che si preparano al visitatore, dirò solo che in quest'occasione si inaugurò il nuovo Teatro Sociale, che è veramente grazioso. Vi udii l'opera *Il Matrimonio segreto*, del napoletano Cimarosa, e l'accordo che vi gustai, mercé la buona esecuzione degli artisti, ancora una volta quella bellissima musica.

— Domenica scorsa verso le 4 pomeridiane morì a Torino l'arcivescovo di quella diocesi S. E. monsignor Alessandro Riccardi di Nello. Nato a Biella il 23 maggio 1808 fu il 24 gennaio 1842 nominato vescovo di Savona e Noli, donde il 22 febbraio 1867 passò alla sede arcivescovile di Torino. Monsignor Riccardi aveva titolo di elemosiniere di S. M., ed era cavaliere dell'Ordine Supremo della SS. Annunziata dal 21 aprile 1868.

## R. UNIVERSITÀ DI NAPOLI.

## Avviso.

La Scuola normale superiore, istituita con lo scopo di formare i professori de' ginnasi e de' licei, è aperta nell'Università di Napoli.

Quelli che vogliono esservi ammessi debbono presentare al direttore della Scuola, non più tardi del 31 ottobre:

1° Una dimanda nella quale si dica se si voglia appartenere alla sezione di lettere e filosofia, o alla sezione di matematiche e scienze fisiche e naturali;

2° La fede di nascita comprovante l'età non minore di anni 18;

3° Un certificato di buoni costumi rilasciato dal sindaco;

4° Il certificato di licenza liceale o di licenza d'istituto tecnico se si vuole appartenere alla sezione di matematiche.

L'esame di ammissione sarà fatto nella prima metà di novembre, e consista in prove scritte ed orali.

Nella sezione di lettere e filosofia comprende, per la prova scritta, un componimento italiano, uno latino, una traduzione dal greco, una dissertazione filosofica; per la prova orale, una traduzione dal greco, una dal latino, e risposte a domande di letteratura italiana, di filosofia, di storia e geografia.

L'esame orale dura un'ora; e nell'esame scritto sono concesse cinque ore per ciascuna materia.

Nella sezione di scienze fisiche e matematiche comprende, per la prova scritta, un componimento in italiano, una traduzione dal latino in italiano e dall'italiano in latino; e per la prova orale, risposta ad interrogazioni sopra due temi di geometria, trigonometria ed algebra.

L'esame orale dura 40 minuti; e nell'esame scritto sono concesse due ore per ciascuna materia, senza altro aiuto che de' vocabolari.



indugio ad organizzarsi per correre in aiuto della capitale.

L'imperatrice d'Austria è partita, nella mattina del 15 ottobre, alla volta del Tirolo, e giunse nella sera ad Innsbruck, ove il suo arrivo venne festeggiato dalla popolazione.

La *Neue Freie Presse* e altri giornali di Vienna parlano di possibili prossime modificazioni ministeriali nel gabinetto austriaco; e giungono che il signor De Pretis, reggente il Ministero del commercio, è designato a luogotenente di Trieste; il Ministero del commercio verrebbe unito con quello dell'agricoltura.

Da un telegramma della *Neue Freie Presse*, sotto la data di Monaco 16 ottobre, rilevasi che, circa alle trattative intavolate cogli Stati della Germania meridionale, la Prussia chiede: per i sovrani della sua dinastia il titolo d'imperatore; che abbia a istituire un Parlamento germanico; che la rappresentanza diplomatica e consolare di tutti gli Stati tedeschi abbia ad essere unica; che gli Stati della Germania meridionale vi dovranno concorrere per una data somma; che resti riservata ai principi una speciale rappresentanza personale presso alle altre Corti col mezzo di agenti diplomatici. Per quanto spetta all'esercito, si propone che venga diminuita per l'Alemagna del Sud la somma di 225 talleri per uomo, quale è pagata dalla Confederazione del Nord; l'amministrazione militare rimarrà ancora per qualche anno nelle mani degli Stati del Sud, a patto che sia pagata una determinata somma, la quale non potrà venir diminuita dai Parlamenti locali, e che gli ispettori imperiali prussiani vi esercitino un sindacato.

Una corrispondenza della *Ostsee Zeitung* in data del 10 corrente riferisce che un recente ukase dell'imperatore Alessandro ordina la soppressione del governo militare di Riga, e determina che il governo dell'Estonia venga riunito al governo di Pietroburgo, ed i governi di Livonia e Curlandia col circondario militare di Vilna. In conseguenza di quest'ordine il governatore generale delle pro-

vince baltiche e comandante supremo della divisione militare di Riga, generale Albedinski, ha presentato la sua dimissione da questi due posti, e l'imperatore gliel'accordò.

#### DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE

##### Rettificazione.

Nell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* di ieri circa l'ultima partenza utile da Firenze per le Indie è corso un errore di trascrizione. Invece di lunedì l'ultima partenza da Firenze per Alessandria di Egitto sarà la domenica alle 10,40 pomeridiane.

#### DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Tours, 18.

Si hanno da Parigi, in data del 16, le seguenti notizie:

Dal punto di vista politico la tranquillità è completa. L'accordo di tutti i partiti è cementato dalla vita comune sui bastioni. La loro decisione di difendere la patria è irremovibile.

Confermasi che i Prussiani furono costretti a trincerarsi entro le loro linee. La pianura è assolutamente sbarazzata dai formidabili cannoni dei nostri forti. Nello stato attuale il bombardamento è impossibile. Le fortificazioni presentano una linea insuperabile agli assediati. Parigi fabbrica ogni specie d'armi, ed è approvvigionata per lungo tempo.

##### BORSE.

	Vienna, 17	18
Mobiliare . . . . .	255 20	255 50
Lombarda . . . . .	174 10	172 —
Austriache . . . . .	383 —	383 —
Banca Nazionale . . . . .	711 —	712 —
Napoleon d'oro . . . . .	9 92	9 92
Cambio su Parigi . . . . .	—	—
Cambio su Londra . . . . .	124 10	124 10
Rendita austriaca . . . . .	66 80	66 40

Berlino, 17

	17	18
Austriache . . . . .	207 3/4	208 3/4
Lombarda . . . . .	94 1/2	94 3/4
Mobiliare . . . . .	138 3/4	138 3/4
Rendita italiana . . . . .	54 1/4	54 3/8

Bruxelles, 17 (ritardato).

L'Etoile belge riproduce un dispaccio di Londra alla *Nuova Stampa* di Vienna, il quale dice che la Russia decide di fare un passo serio per la pace. La Russia protesta contro un eventuale bombardamento di Parigi. Avendo il Re di

Prussia dichiarato che era pronto ad entrare in negoziati, si tratta attualmente affinché un delegato del governo possa liberamente comunicare con Tours.

Amburgo, 18.

Si ha da Berlino:

I tentativi di Burnside per far concludere un armistizio fallirono a Parigi, dinanzi l'intenzione della Francia di fare la guerra ad oltranza.

Châteaudun, 18 (sera).

Le granate incominciano a cadere nella città.

Digione, 18.

Il nemico ha occupato Vesoul.

Pietroburgo, 18.

Il *Giornale di Pietroburgo* dice che Burnside comunicò a Favre le condizioni della Prussia per l'armistizio, dichiarando che esse erano accettabili. Favre le respinse senza addurre il motivo.

#### UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 18 ottobre 1870, ore 1 pom.

La calma regna su tutta la Penisola; eccetto a Torre Mil. to e a Brindisi dove soffia con forza il vento di mezzogiorno. Il mare è generalmente tranquillo. È piovuto per tre ore in media in tutte le stazioni dell'Italia centrale; per 12 ore ad Ancona, in tutte le altre stazioni, meno alcune del nord, il cielo è coperto o nuvoloso.

Il barometro si è leggermente alzato ai due estremi d'Italia; si è mantenuto stazionario nell'Italia media.

Il tempo si manterrà calmo, ma non sarà generalmente bello.

#### OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze  
Nel giorno 18 ottobre 1870.

	ORE		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero . . . . .	756,0	755,5	757,0
Termometro centigrado . . . . .	14,0	18,5	12,0
Umidità relativa . . . . .	80,0	65,0	75,0
Stato del cielo . . . . .	nuvoloso	sereno e nuvoloso	sereno
Vento { direzione . . . . .	E	N	N
forza . . . . .	debole	debole	debole
Temperatura massima . . . . .	+ 19,0		
Temperatura minima . . . . .	+ 12,0		
Minima nella notte del 18 ottobre . . . . .	+ 8,0		

F. E. ENRICO, gerente.

#### LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 19 ottobre 1870)

VALORI	VALORE NOMINALE	CONTANTI		FINE CORRENTE		FINE PROSS.		Nominale
		L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0 . . . . .	1 luglio 1870	57 55	57 50	57 50	57 50	—	—	—
Detta 8 0/0 . . . . .	1 aprile 1870	31 80	34 60	—	—	—	—	—
Imprestito Nazionale 5 0/0 . . . . .	1 ottobre 1870	78 20	78 05	—	—	—	—	—
Obbligaz. sui beni eccles. 5 0/0 . . . . .	id.	76 20	76 —	—	—	—	—	—
Az. Regia cont. Tab. (carta) . . . . .	1 luglio 1870	500 678	676 —	—	—	—	—	—
Obbl. 6 0/0 Regia cont. Tab. 1868 . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	462
Imprestito Ferriere 5 0/0 . . . . .	id.	840 —	—	—	—	—	—	—
Obbligaz. del Tesoro 1849 5 0/0 . . . . .	id.	840 —	—	—	—	—	—	—
Azioni della Banca Naz. Toscana . . . . .	1 genn. 1870	1000 875	— 1870	—	—	—	—	2350
Detta Banca Naz. Regno d'Italia . . . . .	id.	1000 —	—	—	—	—	—	—
Banca Tosc. di cred. per l'ind. ed il commercio . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Banca di Credito Italiano . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Azioni del Credito Mobil. Ital. . . . .	1 luglio 1870	500 —	—	—	—	—	—	—
Azioni delle SS. FF. Romane . . . . .	1 ottobre 1865	500 —	—	—	—	—	—	66
Detta con prelat. pel 5 0/0 (Anti-que Centrali Toscane) . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Obbl. 3 0/0 delle SS. FF. Rom. . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	76
Azioni delle ant. SS. FF. Livor. . . . .	1 luglio 1870	420 210	208 50	—	—	—	—	—
Obbl. 3 0/0 delle suddette . . . . .	id.	500 163	167 —	—	—	—	—	—
Detta 3 0/0 . . . . .	id.	420 —	—	—	—	—	—	—
Detta 5 0/0 ant. SS. FF. Mar. . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Azioni SS. FF. Meridionali . . . . .	id.	500 327	326 —	327 50	327 —	—	—	—
Buoni Meridionali 6 0/0 (oro) . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	413
Obbl. 3 0/0 delle dette . . . . .	1 aprile 1870	500 172	—	—	—	—	—	—
Obbl. dem. 5 0/0 in serie compl. . . . .	id.	505 —	—	—	—	—	—	412
Detta in serie non complete . . . . .	id.	505 —	—	—	—	—	—	—
Detta in serie di una e due . . . . .	id.	505 —	—	—	—	—	—	—
Obbl. SS. FF. Vittorio Emanuele . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Impr. comunale 5 0/0 1° emiss. . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Detto 2° emissione . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
Imprestito comunale di Napoli . . . . .	1 aprile 1870	250 —	—	—	—	—	—	—
Nuovo impr. della città di Firenze . . . . .	id.	250 —	—	—	—	—	—	—
Prestito a premi città di Venezia . . . . .	id.	25 —	—	—	—	—	—	—
Obbl. Cred. fond. Monte de' Paschi . . . . .	id.	500 —	—	—	—	—	—	—
5 0/0 Italiano in piccoli pezzi . . . . .	1 genn. 1870	—	—	—	—	—	—	58
3 0/0 idem . . . . .	1 aprile 1870	—	—	—	—	—	—	35
Imprestito Naz. piccoli pezzi . . . . .	id.	—	—	—	—	—	—	78 60
Obbl. ecclesiast. in piccoli pezzi . . . . .	id.	—	—	—	—	—	—	76 75

CAMBI	Giorni	L	D	CAMBI	Giorni	L	D	CAMBI	Giorni	L	D
Livorno . . . . .	8	—	—	Venezia eff. gar. . . . .	30	—	—	Londra . . . a vista . . . . .	—	—	—
Detto . . . . .	30	—	—	Trieste . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	30	—	—
Detto . . . . .	60	—	—	Detto . . . . .	90	—	—	Detto . . . . .	90	26 21	26 18
Roma . . . . .	30	—	—	Vienna . . . . .	30	—	—	Parigi . . . a vista . . . . .	—	—	—
Bologna . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	30	—	—
Ancona . . . . .	30	—	—	Augusta . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	90	—	—
Napoli . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	90	—	—	Detto . . . a vista . . . . .	—	—	—
Milano . . . . .	30	—	—	Francforte . . . . .	30	—	—	Detto . . . . .	90	—	—
Gorizia . . . . .	30	—	—	Amsterdam . . . . .	90	—	—	Marsiglia . a vista . . . . .	—	—	—
Torino . . . . .	30	—	—	Amburgo . . . . .	90	—	—	Napoleoni d'oro . . . . .	—	21 02	20 98
								Sconto Banca 5 0/0 . . . . .	—	—	—

Prezzi fatti: 5 p. 0/0: 57 55 cont. e fine corr. — Azioni delle ant. SS. FF. Liv. 168 cont.

Per il Sindaco: Augusto di G. Lasi aggiunto.

Segue ELENCO N° 166 delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti del Regno d'Italia a favore di impiegati civili e militari e loro famiglie.

N° d'ordine	COGNOME E NOME	DATA E LUOGO DELLA NASCITA	QUALITÀ	LEGGE APPLICATA	DATA DEL DECRETO di liquidazione	PENSIONE		OSSERVAZIONI
						MONTARE	DECORRENZA	
159 160	Bombardella Francesco Girola Giovanni	24 aprile 1803 - Jærlie 4 agosto 1811 - Pieve di S. Martino	cancellista presso la pretura di Jærlie già bidello della R. scuola e ementare maggiore maschile e R. inferiore di Udine	Dirett. austriache Conv. 12 nov. 1866 stip. fra lo Stato e il duca di Ungh. e Dirett. austriache	23 marzo 1870 id.	1296 30 259 26	1 marzo 1870 1 gennaio 1868	
161	D. Lungo Petronilla	5 novembre 1812 - Firenze	ved. di Piccardi Giuseppe già guardaroba del palazzo già ducale di Lecce, in pensione	Dirett. austriache 14 aprile 1864	id.	432	5 febbraio 1870	durante vedovanza.
162	Martelli Anna	20 febbraio 1829 - Finale	ved. di Guidetti Luigi aiutante di prima classe nel corpo del Genio civile in servizio della provincia di Milano	id.	id.	1777	—	per una sola volta — di cui 1057 65 a carico dello Stato e 719 35 a carico della provin- cia di Milano.
163	Baratti Carlo	13 ottobre 1818 - Pinerone (Ivrea)	già vettore di prima classe alla dogana di Napoli	id.	id.	1740	1 novembre 1865	per una sola volta.
164	Lodigiani Luigi Giuseppe	25 aprile 1814 - Cagliari	già segretario di prima classe nell'ammin. del Tesoro	id.	id.	4888	—	
165	Ratti Francesco	22 settembre 1812 - Gonzaga	già cancelliere del manufatto di Angera	id.	id.	995	1 marzo 1870	
166	Scarpini Pietro	9 febbraio 1805 - S. Martino a Genolandi	già aiutante postale	id.	id.	1485	1 febbraio 1870	
167	Nasi Leopoldo	28 maggio 1803 - Forlino	ved. di Pietro Cacccheri già auditore, giubilato	Reg. Toscano 22 novembre 1849	id.	1372	13 id.	durante vedovanza.
168	Orsencio Raffaele	15 novembre 1805 - Napoli	già guardiano di prima classe nel bagni penali	id.	id.	497	1 gennaio 1870	
169	Liverati Paolo	17 maggio 1810 - Riolo	già ingegnere capo di 2° cl. nel R. corpo del Genio civ.	id.	id.	2338	id.	
170	Tunon Teresa	28 maggio 1823 - Caverzere	ved. di Zanini Antonio già corsore di pretura	Dirett. austriache	id.	259 26	21 ottobre 1869	durante vedovanza — con obbligo di mante- nere la figliastra Zanini Caterina fino al 18° anno di età, o finché venga altrimenti pensionata.
171	Cosci Giuseppe	28 novembre 1801 - Siena	già portafoglio di 1° classe nell'amministr. delle Poste	id.	id.	194 44	1 febbraio 1870	trimestre funerario — per una sola volta.
172	Linnuzzi Nicodemo	29 luglio 1821 - Vicenza	già delegato di pubblica sicurezza	id.	id.	800	20 gennaio 1870	verso imputazione di quanto abbia percepito dopo il 20 gennaio 1870.
173	Gambardella Gio. Battista	18 maggio 1805 - C. nica	guardia doganale comune sedentaria	id.	13 maggio 1862	107	16 febbraio 1870	
174	Capuano Pasquale	26 set. 1827 - S. M. Capua Vetere	già guardia doganale comune di terra	id.	id.	180	id.	
175	Regazzi Maria	27 maggio 1797 - Venezia	ved. di Tonina Cristoforo, pensionato, ufficiale della prestita costabile di Stato veneta	Dirett. austriache	id.	165	id.	durante vedovanza.
176	Caella Santina	6 maggio 1804 - Como	ved. di Chiesa Ilario già aggiunto protocollista al consorzio di Milano	id.	id.	777 77	15 id.	
177	Castiglia Leonilla	1 marzo 1862 - Napoli	ved. di Toro Raffaele già guardia del Genio di seconda classe, pensionato	Decreto Borbon. 3 maggio 1816	id.	596	30 gennaio 1870	id.
178	Negedlik Francesca	5 settembre 1802 - Richenburg (Boemia)	ved. di Francesco Maier, pensionato, maestro corazziere di artiglieria (in pensione assunta a carico del go- verno italiano nel trattato 3 ottobre 1866)	Dirett. austriache	id.	170	24 febbraio 1870	id.
179	Trapani Angela	7 ottobre 1818 - Giovinazzo	orfana di Martino già segnalatore telegrafico e di Bon- vino Cristina, pensionata	Decreto Borbon. 3 maggio 1816	id.	388 89	1 marzo 1869	id.
180	Pipito Maria	5 giugno 1814 - Napoli	orfane nubile di Pietro o Giovanni già custode nell'am- ministrazione generale dei lotti in Napoli e della pensionata Tusone Clementina	id.	id.	63 75 63 75	10 febbraio 1870	durante lo stato nubile e maritandosi sarà loro pagata un'annata della rispettiva quota di pensione.
181	Prescura Giovanni	29 dicembre 1805 - Boneggio	già corsore di pretura	Dirett. austriache	id.	141 50	29 ottobre 1869	id.
182	Figurati Francesco	12 luglio 1856 - Napoli	orfano di Savino già 1° tenente e di Calamo Maria	Decreto Borbon. 3 maggio 1816	id.	141 50	1 febbraio 1870	fino al raggiungimento del 18° anno d'età.
183	Accusani cav. Luigi	21 agosto 1800 - Acqui	Luigi, pensionato	id.	14 aprile 1864	4800	1 marzo 1870	
184	Carta Stefano	13 maggio 1826 - Cagliari	già presidente del tribunale civile e correzionale di Pi- nerolo, collocato a riposo	id.	27 giugno 1850	1225	16 febbraio 1870	
185	De Luca commendatore Salvatore	7 febbraio 1809 - Palermo	luogotenente di fanteria	id.	7 febbraio 1865	6716	1 marzo 1870	
186	Biondi cav. pr. f. Marco	14 gennaio 1820 - Arezzo	già presidente di sezione nella Corte di cassazione in Palermo	id.	14 aprile 1864	770	1 novembre 1869	
			professore di diritto civile nel R. liceo di Arezzo	Reg. Toscano 22 novembre 1849	id.			
187	Pettinati cav. Emilio	24 febbraio 1811 - Acqui	direttore di 1° cl. nell'amministrazione delle Poste	R. Decreto	14 aprile 1852	3000	1 gennaio 1870	
188	Lombardo Vito	20 agosto 1830 - Trapani	ved. di Greco Vincenzo già ingegnere capo di seconda classe nel Genio civile	id.	id.	777	11 marzo 1869	durante vedovanza.
189	Esposito Natale	21 dicembre 1824 - Genova	capo armaiolo di prima classe nel 15° regg. fanteria	id.	27 giugno 1850	545	1 id. 1870	
190	Vial Marianna Rosa Lorenzina	11 agosto 1802 - Monaco	ved. di Ferrero Giov. Battista già sergente in riposo	id.	7 febbraio 1865	110 75	10 gennaio 1870	id.
191	Ornaro Ippolito	2 dicembre 1823 - Torino	già sottotenente di fanteria	id.	27 giugno 1850	1080	1 febbraio 1870	
192	Bagnaro Carlotta	11 marzo 1829 - Alessandria	ved. del pensionato guardarme Aimò Giovanni Battista	id.	7 febbraio 1865	279 33	15 id.	id.
193	Andreatta Domenico	6 febbraio 1838 - Bortobuffoli	già sottotenente di fanteria	id.	25 maggio 1852	666 66	16 id.	per anni cinque.
194	Bianchi Michele	26 luglio 1822 - Rustignano	già appuntato nei carabinieri Reali	id.	27 giugno 1850	402	8 marzo 1870	
195	Lupi Bonora Raimondo	12 luglio 1833 - Guastalla	già sottotenente nei bersaglieri	id.	7 febbraio 1865	600	31 gennaio 1870	
196	Cagliero Margherita	23 agosto 1854 - Trivigi	Orfano di Sebastiano soldato, e della vivente Anna Maria	id.	25 maggio 1852	200	11 febbraio 1870	durante la minore età e lo stato nubile.
197	Id. Paola Maddalena	6 gennaio 1860 - Montanera	Dadone, pensionata, passata in seconde nozze	id.	27 giugno 1850			
198	Pepe Giovanni	2 febbraio 1823 - Sasso	già caporale nella Casa Reale invalidi e comp. veterani di Napoli	id.	7 febbraio 1865	274	16 id.	
199	Bellugi Caterina	5 marzo 1809 - Siena	ved. del pensionato consigliere di Corte d'Appello Can- tieri Claudio	Reg. Toscano 22 novembre 1849	id.	1568	19 id.	durante vedovanza.
200	Mondaini Maria	24 dicembre 1809 - Falconara Marit- tima	vedova e figlia di Luigi Giovannoli già marinaio di Betta al servizio del Porto di Ancona	id.	1 maggio 1828 28 giugno 1843	123 69	5 id. 1869	durante lo stato vedovile della madre e quel- lo nubile delle figlie. — Da ridursi a lire 82 46 quando il numero delle compartec- ipi sia ridotto a due o ad una sola durante lo stato vedovile della madre e qu- ella nubile della figlia.
	Giovannoli Amalia Ginevra	18 settembre 1816 - Ancona	vedova e figlia di Mini Sebastiano già carabiniere pon- tificio al riposo.	Pontificia 30 gennaio 1822	id.	95 76	16 id. 1865	
	Id. Rosa Arduica	8 aprile 1853 - Ancona						
	Geminiani Agata	5 febbraio 1812 - Pesaro						
	Mini Giovanna	25 settembre 1845 - Pesaro						



## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE ACQUE E STRADE

## Avviso d'asta.

Alle ore 12 meridiane di venerdì 11 novembre p. v., in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici, in Firenze, dinanzi il direttore generale delle acque e strade, e presso la Regia prefettura di Catania, avanti il prefetto, si addiverrà simultaneamente, col metodo dei partiti segreti, recanti il ribasso di un tanto per cento, allo incanto dello

Appalto delle opere e provviste occorrenti alla costruzione del tratto della strada nazionale da Termini a Taormina, compreso fra la Frana Canicari ed il Piano dei Fossi, in provincia di Catania, della lunghezza di metri 6,996 50, per la presunta somma soggetta a ribasso d'asta di . . . . . L. 126,685

Cioè: Opere a corpo . . . . . L. 56,011 35  
Opere a misura . . . . . L. 70,673 65

Perciò coloro i quali vorranno attendere a detto appalto dovranno presentare in uno dei suddetti uffici le loro offerte estese su carta bollata (da lire una), debitamente sottoscritte e sigillate, ove nei surriferiti giorni ed ora saranno ricevute le schede degli accorrenti. Quindi da questo Dicastero, sotto conosciuto il risultato dell'altro incanto, sarà deliberata l'impresa a quell'offerente che dalle due aste risulterà il migliore offerente, e cioè a pluralità di offerte che abbiano superato o raggiunto il limite minimo di ribasso stabilito dalla scheda ministeriale. — Il conseguente verbale di deliberamento verrà esteso in quell'ufficio dove sarà stato presentato il più favorevole partito.

L'impresa resta vincolata all'osservanza dei capitoli d'appalto in data 4 luglio 1870 visibili assieme alle altre carte del progetto nei suddetti uffici di Firenze e Catania.

I lavori dovranno intraprendersi a seguito dell'approvazione superiore del contratto, e dopo esteso il verbale di consegna, per dare ogni cosa compiuta entro mesi diciotto successivi.

I pagamenti saranno fatti a rate di L. 10,000 in proporzione dell'avanzamento dei lavori, e sotto la ritenuta del ventesimo, da corrispondersi coll'ultima rata a seguito del finale collaudo, al quale si procederà sei mesi dopo la regolare ultimazione di tutte le opere.

Gli aspiranti, per essere ammessi all'asta, dovranno nell'atto della medesima:

1° Presentare, a tenore dell'art. 2 del capitolato, un certificato d'idoneità all'esecuzione di grandi lavori nel genere di quelli formanti l'oggetto del presente appalto, rilasciato in data non anteriore di sei mesi da un ispettore od ingegnere capo del Genio civile in servizio, debitamente vidimato e legalizzato;

2° Fare il deposito interinale di lire 7,000 in numerario o in biglietti della Banca Nazionale.

Per garanzia dell'adempimento delle assunte obbligazioni dovrà l'appaltatore, nel preciso e perentorio termine che gli sarà fissato dall'Amministrazione, depositare in una delle casse governative, a ciò autorizzate, lire 900 di rendita in cartelle al portatore del Debito pubblico dello Stato, e stipulare il relativo contratto presso l'ufficio dove seguirà l'atto di definitiva delibera.

Non stipulando fra il termine che gli sarà fissato dall'Amministrazione l'atto di sottomissione con garanzia, il deliberatario incorrerà di pien diritto nella perdita del fatto deposito interinale, ed inoltre nel risarcimento d'ogni danno, interesse e spesa.

Le spese tutte inerenti all'appalto, nonché quelle di registro, sono a carico dell'appaltatore.

Il termine utile per presentare offerte di ribasso sul prezzo deliberato, che non potranno essere inferiori al ventesimo, resta sin d'ora stabilito a giorni quindici successivi alla data dell'avviso di seguito deliberamento, il quale sarà pubblicato a cura di questo Dicastero in Firenze e Catania, dove verranno ricevute tali obbligazioni.

Firenze, 18 ottobre 1870.

Per detto Ministero

3128

A. VERARDI, esposizione.



## INTENDENZA DI FINANZA DI FOGGIA

## Avviso d'asta

per l'appalto delle riscossioni dei dazi di consumo governativi nei comuni aperti posti nel circondario di Bovino.

Dovendosi provvedere all'appalto per la riscossione dei dazi di consumo governativi nei comuni aperti sottoindicati, si rende pubblicamente noto quanto segue:

1. L'appalto si fa per cinque anni, dal 1° gennaio 1871 al 31 dicembre 1875.  
2. L'appaltatore dovrà provvedere anche alla riscossione nei comuni appaltati delle addizionali e dazi comunali, dividendo con ciascun municipio le spese secondo i proventi rispettivi, a termine degli art. 15, 17 della legge 3 luglio 1864, n. 1827, e dell'art. 2 della legge 11 agosto 1870, e secondo le prescrizioni del regolamento generale sui dazi interni di consumo approvato col Reale decreto 25 agosto 1870, n. 5810, e dei capitoli d'onere.

3. Il canone annuo complessivo per tutti i comuni sottoindicati è di lire cinquantatremila seicento trenta (53,630).

I comuni nei quali si procede al presente appalto sono i seguenti: Ascoli Satriano, Bovino, Castelluccio dei Sauri, Panni, Candela, Deliceto, Sant'Agata di Puglia, Castelluccio Valtagliatore, Celle di San Vito, Faeto e Tróia, compresi nel circondario di Bovino.

4. Gli incanti si faranno per mezzo di offerte segrete presso questa Intendenza di finanza, nei modi stabiliti dal regolamento approvato col R. decreto del 25 gennaio 1870, n. 5452, aprendo l'asta alle ore 12 meridiane del giorno di sabato 5 novembre prossimo venturo.

5. Chiunque intende concorrere all'appalto dovrà unire a ogni scheda di offerta la prova di aver depositato a garanzia della medesima nella Tesoreria provinciale una somma eguale al decimo dell'importo complessivo dei canoni per l'intero quinquennio attribuiti ai comuni compresi nell'appalto.

6. L'offerente dovrà inoltre nella scheda indicare il domicilio da lui eletto in questa città capoluogo della provincia.

Non si terrà alcun conto delle offerte fatte per persone da nominare.

7. Presso quest'Intendenza, presso la sottoprefettura di Bovino e della prefettura di questa provincia saranno ostensibili i capitoli d'onere.

Presso questa Intendenza inoltre sarà ostensibile l'elenco dei consorzi e comuni aperti della provincia, abbonati alla riscossione dei dazi governativi, coll'indicazione del canone complessivo di ciascuno, e ciò per gli effetti dell'art. 28 dei capitoli d'onere.

8. La scheda contenente il minimo prezzo di aggiudicazione sarà dal Ministero inviata all'Intendente di finanza.

9. Facendosi luogo all'aggiudicazione si pubblicherà il corrispondente avviso, scadente col giorno di domenica 20 novembre, alle ore 12 meridiane, il periodo di tempo per le offerte del ventesimo, a termini dell'articolo 59 del regolamento suscitato.

Qualora vengano in tempo utile presentate offerte d'aumento ammissibili, a termini dell'art. 60 del regolamento stesso si pubblicherà l'avviso per nuovo incanto da tenersi il giorno di martedì 6 dicembre p. v., alle ore 12 mer., col metodo dell'estinzione delle candele.

10. Seguita l'aggiudicazione definitiva, si procede alla stipulazione del contratto a termini dell'articolo 5 dei capitoli d'onere.

11. La definitiva approvazione dell'aggiudicazione è riservata al Ministero delle finanze mediante decreto da registrarsi alla Corte dei conti, salvi gli effetti dell'art. 83 del suscitato regolamento.

Il presente avviso sarà pubblicato in questa città, nei capoluoghi di circondario di questa provincia, nella Gazzetta Ufficiale del Regno e nella Gazzetta La Capitanata, nella quale si fanno le inserzioni legali per la provincia.

Foggia, addì 9 ottobre 1870.

Il Segretario: P. E. MONDINO.

Visto l'Intendente: PICCONE.

3107

## Avviso.

Il Sindaco del comune di Orbetello fa noto che è tuttora vacante la cattedra medico-chirurgica di Talamone, cui è annesso l'annuo stipendio di L. 2,000 e gli oneri descritti nell'avviso inserito nella Gazzetta Ufficiale del 12 agosto 1870.

Sono invitati tutti gli esercenti che bramano concorrervi ad inviare le loro istanze, redatte in carta da bollo e corredate degli opportuni e prescritti documenti al di lui ufficio, entro 20 giorni dalla inserzione del presente avviso in questa Gazzetta.

Orbetello — Dal municipio li 12 ottobre 1870.

3399

Il Sindaco: G. SORDINI.

## Banca Agricola Nazionale

Approvata con R. Decreto 17 marzo 1870.

FIRENZE — Via Cavour, numero 9

Si prevengono i signori azionisti che questo Consiglio di Amministrazione nella seduta del 15 corrente ha deliberato di chiamare il versamento del quarto decimo sulle azioni sottoscritte.

S'invitano quindi i medesimi ad eseguire un tal versamento in Firenze presso la sede della Società, via Cavour, num. 9, o nelle altre città presso le sue succursali ed agenzie, nel termine di 30 giorni da oggi, a forma di quanto dispone l'art. 14 dello statuto sociale; diffidandoli che in caso di non pagamento nel termine predetto verrà promossa la vendita delle rispettive azioni in ritardo al prezzo di Borsa a seconda del disposto del successivo art. 15 dello statuto medesimo, ed in difetto di oblatori ne verrà dichiarato il decadimento a vantaggio della Società.

Quegli azionisti poi che volessero effettuare il versamento anche degli ulteriori decimi, e rendere pienamente liberate le loro azioni, godranno sui pagamenti anticipati l'abbuono in ragione del 6 per 100 all'anno.

Firenze, li 17 ottobre 1870.

3136

Il Consiglio d'Amministrazione.

## Il Sindaco della città di Siena

Vista la deliberazione consigliare del 24 settembre 1870, debitamente approvata dalla Regia prefettura nel 3 ottobre successivo,

Rende noto:

È aperto il concorso per titoli o per esame o per l'uno e l'altro modo ad un tempo, per il conferimento del vacante posto di segretario di questo comune, al quale ufficio è annesso l'annuo stipendio di lire duemila cinquecento.

Coloro che intendono aspirarvi dovranno presentare od inviare franchi di porto, non più tardi del 15 novembre prossimo futuro, alla segreteria municipale le loro istanze, scritte in carta da bollo e corredate della patente d'idoneità all'ufficio di segretario comunale, dei documenti constatanti l'età e la morale condotta, e di ogni altro titolo che reputeranno all'uopo utile ed opportuno.

Tutti i documenti sovraindicati dovranno essere redatti in forma legale ed autentica, e quelli relativi alla moralità non saranno ritenuti attendibili se non portino ancora una recente data.

In ogni domanda dovrà essere specificato il modo di concorso che dal postulante si preferisce.

L'esame avrà luogo in una sala del palazzo comunale nel dì trenta novembre prossimo e nei giorni successivi occorrendo; perciò quelli attendenti che dichiareranno concorrere in tal modo dovranno presentarsi alla segreteria comunale nel giorno sopraindicato non più tardi delle ore 9 antimeridiane.

Siena, dal municipio, li 10 ottobre 1870.

3357

Il Sindaco: L. BANCHI.

## Municipio di Grosseto

Al termini della ministeriale dei lavori pubblici 17 agosto 1870, n. 35857/2626, il Sindaco del comune di Grosseto

Rende pubblicamente noto:

Che facendo seguito all'avviso pubblicato il 9 marzo 1870 ed inserito nella Gazzetta Ufficiale del Regno del 12 marzo stesso, num. 71, sono ostensibili a chiunque interessato nella segreteria comunale da oggi e per giorni 15 dalla inserzione del presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno, sono depositati la relazione ed il piano di massima o nuova pianta espositiva delle espressioni domandate per causa di pubblica utilità di parte degli stabili dei signori fratelli Ricci, onde agli effetti degli art. 3, 1 e 5 della legge 25 giugno 1865, chiunque possa prenderne cognizione e fare le sue osservazioni in scritto.

Grosseto, dal municipio, li 13 ottobre 1870.

3116

Il Sindaco: ENRICO FRONTINO.

## SITUAZIONE DELLA BANCA NAZIONALE NEL REGNO D'ITALIA

A tutto il giorno 17 settembre 1870.

ATTIVO.		PASSIVO.	
Numerario in cassa nelle Sedi e Succursali . . . . .	150,370,218 23	Capitale . . . . .	100,000,000
Esercizio delle zecche dello Stato . . . . .	14,399,467 86	Biglietti in circolazione . . . . .	784,864,822 60
Stabilimenti di circolazione per fondi somministrati (R. Decreto 1° maggio 1869) . . . . .	36,450,250	I. somministrati agli stabilimenti di circolazione . . . . .	36,450,250
Portafoglio . . . . .	239,306,301 09	Fondo di riserva . . . . .	16,000,000
Anticipazioni nelle sedi e succursali . . . . .	48,131,310 47	Tesoro dello Stato (Disponibile) . . . . .	23,156,888 62
Effetti all'incasso in conto corrente . . . . .	307,241 70	Conti correnti (disponibili) nelle sedi e succursali . . . . .	44,163,252 81
Fondi pubblici applicati al fondo di riserva . . . . .	16,003,975	Id. (non disponibili) id. . . . .	35,490,332 67
Tesoro dello Stato (L. 27 febbraio 1868) . . . . .	175,874 56	Biglietti all'ordine a pagarsi (art. 21 degli statuti) . . . . .	9,500,272 34
Tesoro dello Stato Conto mutuo di 450 milioni in biglietti (Legge 11 agosto 1870) . . . . .	450,000,000	Mandati e lettere di credito a pagarsi . . . . .	1,565,306 27
Tesoro dello Stato Conto mutuo di 50 milioni in oro (Legge 11 agosto 1870) . . . . .	3,500,000	Dividendi a pagarsi . . . . .	419,107 50
Anticipazione al Governo (decreti 1° ottobre 1869 e 29 giugno 1865) . . . . .	32,218,880	Pubblica alienazione delle obbligazioni Asse ecclesiastico . . . . .	26,772 63
Immobili . . . . .	7,745,423 57	Crediti diversi . . . . .	8,088,018 90
Azioni da emettere . . . . .	20,000,000	Depositi obbligazioni dell'Asse ecclesiastico . . . . .	33,377,000
Azioni di Banco . . . . .	4,550	Depositi di oggetti e valori diversi . . . . .	215,178,792 51
Debiti diversi . . . . .	7,771,755 57	Risconto del semestre precedente e saldo profitti . . . . .	1,400,433 40
Spese diverse . . . . .	2,032,471 97	Benefici del semestre in corso . . . . .	2,775,628 65
In attesa di azionisti della cessata Banca di Genova . . . . .	433,333 40		
Obbligazioni dell'Asse ecclesiastico, in cassa . . . . .	33,377,000		
Depositi volontari liberi . . . . .	187,793,944 83		
Depositi obbligatori e per cauzione . . . . .	27,384,817 63		
Tesoro conto mutuo di 50 milioni in biglietti (Legge 21 agosto 1870) . . . . .	5,000,000		
	L. 1,282,456,878 93		L. 1,282,456,878 93

Visto: L'Ispezz. sulla Società comm. ed Istituti di credito  
3191 G. Mirona.

Per autenticazione  
Il Direttore Generale: Bombini.

## Situazione del Banco di Sicilia al 30 settembre 1870

Attivo.		Passivo.	
Sevanti . . . . .	7,115,153 85	Fedi, polizze e polizze in circolazione . . . . .	16,716,712 54
Anticipazioni sopra titoli diversi . . . . .	2,031,923 74	Conti correnti senza interessi (madrefedi) . . . . .	1,995,525 79
Effetti . . . . .	132,867 66	Biglietti somministrati dalla Banca Nazionale ai sensi dell'articolo 6 del R. decreto del 1° maggio 1866 . . . . .	10,594,750
		Crediti per avanzo sulla vendita della rendita pignorata . . . . .	367 88
		Aumento al capitale . . . . .	6,200,000
		Capitale patrimoniale del Banco . . . . .	5,751,577 13
		Tassa dell'1 10 p. 100 . . . . .	2,730 17
		Ricchezza mobile sugli stipendi . . . . .	3,759 98
		Fondo sulla ritenuta del 2 1/2 p. 100 sugli stipendi . . . . .	1,566 63
		Utili generali . . . . .	208,051 38
		Totale . . . . .	L. 41,472,041 50
Debiti e creditori diversi . . . . .	924 87		
Titoli dello Stato acquistati dal Banco rend. L. 5 47 . . . . .	54		
Spese di amministrazione . . . . .	95,300 40		
Totale . . . . .	L. 41,472,041 50		

Il Sindaco: G. SORDINI.

## INTENDENZA DI FINANZA DI FOGGIA

## Avviso d'asta

per l'appalto delle riscossioni dei dazi di consumo governativi nei comuni aperti posti nel circondario di Foggia.

Dovendosi provvedere all'appalto per la riscossione dei dazi di consumo governativi nei comuni aperti sottoindicati, si rende pubblicamente noto quanto segue:

1. L'appalto si fa per cinque anni, dal 1° gennaio 1871 al 31 dicembre 1875.  
2. L'appaltatore dovrà provvedere anche alla riscossione nei comuni appaltati delle addizionali e dazi comunali, dividendo con ciascun municipio le spese secondo i proventi rispettivi, a termine degli art. 15 e 17 della legge 3 luglio 1864, n. 1827, e dell'art. 2 della legge 11 agosto 1870, e secondo le prescrizioni del regolamento generale sui dazi interni di consumo approvato col Reale decreto 25 agosto 1870, n. 5810, e dei capitoli d'onere.

3. Il canone annuo complessivo per tutti i comuni sottoindicati è di lire quarantanovecento sessantaquattro (49,264).

I comuni nei quali si procede al presente appalto sono i seguenti: Ortanova, Stornarella, Saline, San Ferdinando di Puglia, Trinitapoli, Alberona, Biccari, Roseto Valfortore, Motta Montecorvino, Violaria Appala, Volturno, Manfredonia e Vieste, compresi nel circondario di Foggia.

4. Gli incanti si faranno per mezzo di offerte segrete presso questa Intendenza di finanza, nei modi stabiliti dal regolamento approvato col R. decreto del 25 gennaio 1870, n. 5452, aprendo l'asta alle ore dodici meridiane del giorno di lunedì 7 novembre prossimo venturo.

5. Chiunque intende concorrere all'appalto dovrà unire ad ogni scheda di offerta la prova d'aver depositato a garanzia della medesima nella Tesoreria provinciale una somma eguale al decimo dell'importo complessivo dei canoni per l'intero quinquennio attribuiti ai comuni compresi nell'appalto.

6. L'offerente dovrà inoltre nella scheda indicare il domicilio da lui eletto in questa città capoluogo della provincia.

Non si terrà conto alcuno delle offerte fatte per persone da nominare.

7. Presso quest'Intendenza, presso la sottoprefettura di Bovino e Sansevero e della prefettura di questa provincia saranno ostensibili i capitoli d'onere.

Presso questa Intendenza inoltre sarà ostensibile l'elenco dei consorzi e comuni aperti della provincia abbonati alla riscossione dei dazi governativi, coll'indicazione del canone complessivo di ciascuno, e ciò per gli effetti dell'art. 28 dei capitoli d'onere.

8. La scheda contenente il minimo prezzo d'aggiudicazione sarà dal Ministero inviata all'Intendente di finanza.

9. Facendosi luogo all'aggiudicazione si pubblicherà il corrispondente avviso, scadente col giorno di martedì 22 novembre, alle ore 12 meridiane, il periodo di tempo per le offerte del ventesimo, a termini dell'art. 59 del regolamento suscitato.

Qualora vengano in tempo utile presentate offerte d'aumento ammissibili, a termini dell'articolo 60 del regolamento stesso si pubblicherà l'avviso per nuovo incanto da tenersi il giorno 8 dicembre p. v., alle ore 12 meridiane, col metodo dell'estinzione delle candele.

10. Seguita l'aggiudicazione definitiva, si procede alla stipulazione del contratto a termini dell'art. 5 dei capitoli d'onere.

11. La definitiva approvazione dell'aggiudicazione è riservata al Ministero delle finanze mediante decreto da registrarsi alla Corte dei conti, salvi gli effetti dell'art. 83 del suscitato regolamento.

Il presente avviso sarà pubblicato in questa città, nei capoluoghi di circondario di questa provincia, nella Gazzetta Ufficiale del Regno, e nella Gazzetta La Capitanata, nella quale si fanno le inserzioni legali per la provincia.

Foggia, addì 10 ottobre 1870.

Il Segretario: P. E. MONDINO.

Visto l'Intendente: PICCONE.

3108

## Strade Ferrate Meridionali

Introiti della settimana dal 3 al 9 settembre 1870.

RETE ADRIATICA E TIRRENA (chilometri 1298).	
Viaggiatori n.° 102,241 . . . . .	L. 174,422 61
Trasporti a grande velocità . . . . .	24,684 84
Id. a piccola . . . . .	46,729 75
Introiti diversi . . . . .	645 55
	L. 246,482 75
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 189 69

SETTIMANA CORRISPONDENTE NEL 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1296) . . . . .	L. 236,530 61
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 182 51
Aumento dei prodotti per chilometro nella settimana . . . . .	L. 7 38

Introiti dal 1° gennaio 1870.

Rete Adriatica e Tirrena (chilom. 1296 81) . . . . .	L. 8,730,580 31
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 6,732 20

Introiti corrispondenti nel 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilom. 1287 12) . . . . .	L. 8,115,720 17
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 6,305 33
Aumento dei prodotti per chilom. dal 1° gennaio 1870 . . . . .	L. 426 87

## Strade Ferrate Meridionali

Introiti della settimana dal 10 al 16 settembre 1870.

RETE ADRIATICA E TIRRENA (chil. 1,298)	
Viaggiatori n.° 107,692 . . . . .	L. 194,548 40
Trasporti a grande velocità . . . . .	23,719 45
Trasporti a piccola velocità . . . . .	55,706 95
Introiti diversi . . . . .	759 65
	L. 274,734 45
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 211 66

SETTIMANA CORRISPONDENTE NEL 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1296) . . . . .	L. 236,191 81
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 220 82
Diminuzione dei prodotti per chilometro nella settimana . . . . .	L. 9 16

Introiti dal 1° gennaio 1870.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1296 87) . . . . .	L. 9,005,314 79
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 6,943 88

Introiti corrispondenti nel 1869.

Rete Adriatica e Tirrena (chilometri 1287 36) . . . . .	L. 8,401,911 98
Prodotto chilometrico . . . . .	L. 6,526 47
Aumento dei prodotti per chil. dal 1° gennaio 1870 . . . . .	L. 417 41

## AVVISO.

Autorizzato dal decreto 13 luglio passato del Ministero di Grazia e Giustizia, il sottoscritto, nella sua qualità di padre e legale rappresentante del minore suo figlio Egidio Polanzani, porta a pubblica notizia che in ordine al testamento 27 maggio 1867, con cui il defunto Sebastiano Venier da Pordenone istituiva erede della sua sostanza il detto Egidio Polanzani, sempreché raggiunga l'età di anni 21, coll'obbligo di aggiungere al proprio cognome quello di Seberveni, ha fatta al